



Projekt IL-14P

Im September 2006 begann ein „Team“ von ehrenamtlichen Mitarbeitern des Deutschen Technikmuseum in der Werkstatt auf dem Flughafen Tempelhof mit der Restaurierung der

Ilyuschin IL-14P SAM
VEB Flugzeugwerke Dresden
Baujahr 08.1958



Technische Daten:

Spannweite 31,7 m; Länge 22,3 m

Max. Geschwindigkeit: 430 km/h

Reisegeschwindigkeit: 345 km/h

Max. Startgewicht: 18.500 kg

Triebwerke: 2 ASch 82T

14-Zylinder-Doppelsternmotor

34 ltr. 1.900 PS/ 2.600 1/min

4-Blatt-Verstell-Luftschaube



Kontakt

Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin

Heiko Triesch 030 90254 173

triesch@sdtb.de

Unterstützt vom



Info Hagen Goerz 0172 8764 361